

Lo scafo di VETRORESINA

Su un'imbarcazione in vetroresina di 14 metri, ottimo progetto di anni fa, si interviene per un approfondito controllo dell'opera viva. Dopo averla tirata in secco si fa asciugare 1 o 2 giorni per una corretta valutazione con lo strumento di misurazione umidità SKINDER.

Il confronto con i valori sopra la linea di galleggiamento ci daranno un giusto aiuto. Nel nostro caso si sono presentati valori che hanno confermato la presenza di osmosi.

In più era, comunque, necessario riparare in molti punti la carena.

Si procede alla rimozione con sabbatura del gelcoat fino a metà della linea di galleggiamento e alla sabbatura anche del bulbo. Se la rimozione del gelcoat avviene per esempio con moletta si rende comunque necessaria la idrosabbatura o una sabbatura leggera per assicurare una buona porosità alla carena.

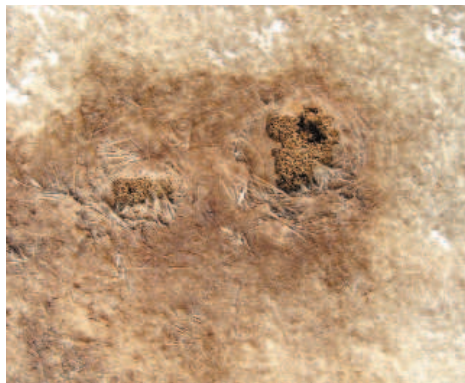


L'imbarcazione prima dei lavori



Alcuni danni sulla carena e misurazione prima dei lavori con lo SKINDER

In questa maniera l'umidità scende immediatamente circa del 50%, abbiamo tolto la parte danneggiata, friabile, come la carie di un dente... che si deve poi otturare. Si fa un buon lavaggio se possibile con acqua calda e si controlla, lavando almeno una volta la settimana, che lo SKINDER in alta sensibilità dia l'OK, cioè che tutto va bene. La prima operazione da fare è andare a bagnare di resina con un pennellino le eventuali screpolature, crateri e cavità importanti. Dopo qualche ora quando la resina è ancora "appiccaticcia" riempire con 10 10 CFS additivata con Microfibre Minerali. Questo impasto sarà più forte e finemente tramato di quanto abbiamo asportato. Il giorno dopo si carteggia con carta 120 -150 a bagnato per ridurre le asperità nelle zone stuccate; si asciuga bene e pulisce il tutto.



Stato della carena dopo la sabbatura e misurazione dell'umidità



Intervento con la resina epossidica 10 10 CFS: con il pennello si bagna il punto da riparare, poi si prepara della resina con Microfibre Minerali e applicazione con spatola liscia

Applicazione di una mano generale di 10 10 CFS con rullo per tutta la carena.

Si procede con la stuccatura applicando C-EPOXY LIGHT FILLER con la spatola dentata su tutta la carena e sul bulbo. Ad essiccazione avvenuta (da 12 a 24 ore) si carteggia con morale (asse) e carta grana 40 per spianare perfettamente la superficie: dopo avere rimosso accuratamente la polvere si

applica la seconda mano di stucco con spatola liscia.

Ulteriore levigatura con carta 120. Applicazione di resina epossidica 10 10 CFS additivata con A20 o A30 Microshield e ulteriori mani per giungere al complessivo consumo 5/6 kg ogni 10 mq di carena. Quando passa tra mano e mano di resina passa la notte è indispensabile lavare con

acqua e spugna 3M Scotch Brite dalla parte ruvida per rimuovere le ammine prima di dare la mano successiva.

Applicare a rullo NAUTILUS EPOXY PRIMER che ha sia caratteristiche aggrappanti sulle mani precedenti che il pregio di formare un'unione strutturale.

Applicare due mani di Nautilus Epoxy Primer a distanza di almeno un giorno l'una



Applicazione dello stucco Nautilus Epoxy Light Filler con spatola dentata, carteggiatura con morale carta 40, seguita poi dalla seconda mano con spatola liscia

dall'altra. Il tempo massimo di ricopertura è di 30 giorni. Assicurarsi che la superficie sia perfettamente liscia, pulita e asciutta e applicare l'antivegetativa Nautilus Self



I prodotti principali utilizzati nel ciclo di prevenzione antiosmosi



Veduta della barca durante la stuccatura



Applicazione mano di 10 10 CFS, altre mani con additivo A20 di colore nero (grafite) e mano di Epoxy Primer

Polyshing sulla carena con il rullo o a pennello, partendo da poppa verso prua e in senso verticale. Per l'antivegetativo consigliamo di usare il tipo autolevigante come il Nautilus SP.

La prima mano di colore differente dal colore desiderato, per esempio azzurro e poi finire con due mani generose per esempio nero. Quando si intravede apparire l'azzurro avremo ancora 3 - 4 mesi di navigazione e se non appare, l'anno successivo sarà sufficiente una sola mano per evitare l'accumulo e le croste future. La resa per mano è di circa 10 mq per litro. Attendere almeno 3 giorni prima di mettere l'imbarcazione in mare e non oltre i 2 mesi. Il tempo per il varo è almeno 7-8 giorni dall'ultima mano di Epoxy Primer considerando una temperatura media di 20°C. Con temperature più basse sono necessari tempi più lunghi.



Fine dei lavori in banchina e applicazione antivegetativa Nautilus SP colore nero

Se dobbiamo intervenire anche nell'opera morta e in coperta l'impiego dello smalto Nautilus Polyurethane Enamel risolverà ogni nostro problema.

Per assi, eliche, supporti, ecc. usare, dopo avere sgrassato e carteggiato le parti metalliche il Nautilus Drive Primer, scegliendo il catalizzatore invernale o estivo. Questo prodotto speciale può essere ricoperto con antivegetativo Nautilus Drive Antifouling dopo 2 o tre ore.

Per informazioni

CECCHI GUSTAVO & C.

Via M. Coppino, 253
55049 Viareggio (LU)

Tel. +39 0584 383694 - Fax +39 0584 395182
www.cecchi.it - info@cecchi.it

21 Febbraio, Primavera a Mare! Per navigare sempre sicuri...



seatec
8-10.febbraio.2012

(powered by C-Systems 10 10 CFS - SPINNAKER Yacht Varnish - Nautilus mpt)

Per chi naviga, la Primavera arriva prima. Se poi è stato usato il 10 10 CFS, Spinnaker, Nautilus si naviga più a lungo e in completa sicurezza.

Lavoriamo continuamente per farti lavorare meno e siamo, sempre, dalla parte della tua barca. Ci puoi contare. Ti offriamo la massima qualità certificata dai Registri Navali.

C-Systems 10 10 CFS risolve da oltre 30 anni grandi e piccoli problemi, in maniera semplice e professionale e i risultati lo dimostrano.

C-Systems 10 10 CFS è di facilissima applicazione, grande affidabilità, ideale per costruire, riparare, incollare, laminare, proteggere, stuccare, inventare. Omologato RINA.

C-Systems 10 10 UV Protection resistente ai raggi ultravioletti, **Epoxy Tixo** per incollare meglio le coperte

legno-legno, vetroresina-vetroresina, legno-vetroresina (omologato RINA), **Core Bond** per colate (omologato RINA), **Steel Blue** (accoppiamenti legno- vetroresina - metallo) resiste oltre 1100 kg/cm² (omologato RINA).

SPINNAKER YACHT VARNISH per risolvere nel legno tutti i problemi di verniciatura trasparente sul nuovo e per una perfetta manutenzione in esercizio.

SPINNAKER YACHT VARNISH ha la tecnologia COD (mano su asciutto senza carteggiare) con un risparmio di tempo di oltre il 70%... ed è vero!

SPINNAKER Mahogany è il nuovo mordente per legno e per tinggiare le vernici della stessa linea.

Boat Life per la manutenzione della barca, per lucidare e proteggere la vetroresina.

SKINDER rilevatore umidità per legno e vetroresina. Richiedi i nostri DVD e il **depliant 2012** per diventare l'amico fedele della tua barca!

dove c'è la tua barca ci siamo anche noi



I nostri filmati di lavorazione su www.cecchi.it



CECCHI GUSTAVO & C.

Via M. Coppino 253, 55049 Viareggio (LU)

tel. +39 0584 383694 - fax +39 0584 395182 www.cecchi.it - info@cecchi.it

